

sábado 8 de septiembre de 2018

La ceremonia de clausura de la Regata Oceánica Huelva La Gomera acoge la entrega de trofeos a los barcos vencedores



Descargar imagen

La embarcación Sirius VI se proclama vencedora con un tiempo real de 90 horas y 46 minutos

En el acto se ha anunciado el carácter bianual de la Regata

La Tras surcar las aguas del Océano Atlántico y atravesar las más de 750 millas náuticas que separan Huelva de San Sebastián de La Gomera, las diez embarcaciones que han participado en esta regata oceánica 'América a la estela de Colón' recibieron este sábado su merecido reconocimiento en el acto de clausura, organizado por el

Cabildo insular y que se enmarca en la programación de la 58ª edición de las Jornadas Colombinas.

Con el Pozo de la Aguada como escenario, tuvo lugar este emotivo acto de entrega de trofeos que contó con la asistencia del presidente del Cabildo de La Gomera, Casimiro Curbelo; el presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo; el alcalde de San Sebastián, Adasat Reyes; el viceconsejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Luis Hernández; y el director técnico de la Regata, Paco Pérez.

Antes de dar paso a la entrega de trofeos, se desarrollaron las intervenciones por parte de las autoridades asistentes, que se iniciaron con la participación del presidente insular, Casimiro Curbelo, quien mostró su orgullo porque La Gomera sea un año más el puerto de llegada de una de las regatas de mayor prestigio internacional, al tratarse de la única oceánica que se celebra en España, con más de 750 millas náuticas.

Curbelo aprovechó su turno de palabra para agradecer el apoyo y la colaboración de la Diputación de Huelva, de los participantes en la prueba, del grupo de voluntarios, así como del resto de agentes que se han implicado y esforzado "desde el primer minuto para que esta prueba vaya viento en popa y esté cada año al más alto nivel". Al mismo tiempo, anunció el nuevo formato bianual de la Regata, junto al impulso del intercambio cultural y turístico.

Además, destacó la normalidad que ha reinado a lo largo de toda la regata, que este año ha culminado sin incidentes, a pesar de que los vientos alisios no soplaron con la fuerza habitual, lo que hizo que la prueba se alargara en el tiempo. Una vez más, incidió en la relevancia de esta prueba ya que según indicó, "es una competición que contribuye a realzar el deporte náutico y refuerza las actividades que ofrece la Isla, atrayendo a numerosos visitantes".

Por su parte, el presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo, felicitó a todos los regatistas participantes en esta edición de la Regata Oceánica, incidiendo en que si bien “todos recordaremos la pasada edición como una de las más duras y complicadas hasta la fecha, esta ha sido una regata sin incidentes destacados en la que ha reinado la igualdad y la competitividad entre todas las embarcaciones, grandes y pequeñas, lo que demuestra la grandeza de este apasionante reto deportivo en el que solo hay cabida para el trabajo en equipo, el esfuerzo y la cooperación entre las tripulaciones”.

Asimismo, Caraballo elogió la capacidad de superación de las embarcaciones a la hora de afrontar una dificultad táctica inusual en este tipo de competiciones como ha sido la falta de viento, “que os ha acompañado durante toda la prueba, demostrando vuestro espíritu de lucha, arrojo y destreza al combatir este hándicap tan poco habitual”.

Como subrayó el presidente de la institución provincial, “desde la Diputación de Huelva apostamos fuertemente por la continuidad de la Regata Huelva-La Gomera que, tras unos años de cese, volvió a lo grande en 2017 gracias al buen entendimiento y la estrecha cooperación entre todos los actores implicados en la organización de este evento, que han hecho posible, junto a las tripulaciones participantes, que la Regata Huelva-La Gomera 2018 sea un rotundo éxito”.

El alcalde de San Sebastián, Adasat Reyes, se sumó a las palabras de agradecimiento y celebró, que un año más, San Sebastián de La Gomera sea el puerto de llegada de esta prueba, ya que lo sitúa en el mapa como un municipio referente en el panorama de las regatas oceánicas, lo que redundará en la dinamización económica de la capital gomera. Por su parte, el viceconsejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Luis Hernández, subrayó la importancia de la Regata como herramienta de unión entre Andalucía y Canarias, porque “tenemos muchas cosas en común y que queremos poner en valor”.

El director técnico de la Regata, Paco Pérez, agradeció la labor técnica de regatistas, voluntarios y administraciones “que se vuelvan cada año con esta cita”.

El Sirius VI se proclama vencedor

Al término de las intervenciones, se dio paso a la entrega de trofeos a las embarcaciones ganadoras. Tres días y 19 horas o lo que es lo mismo 90 horas y 46 minutos es el tiempo que ha empleado la embarcación ganadora, el Sirius VI, para llegar al puerto de la capital gomera desde la playa de la Canaleta en Punta Umbría. El barco, patroneado por Jorge Flethes, se alzó como claro vencedor en tiempo real de esta presente cita, aunque no pudo superar el récord registrado en la regata de la pasada edición debido a los escasos vientos registrados esos días.

En segundo lugar, arribó el barco Adrián Hoteles, con un tiempo de 111 horas y 40 minutos, mientras que el tercer puesto fue para Gálbula de Pedro Gonzalo, que llegó al puerto deportivo tras navegar durante 112 horas y 39 minutos.

La embarcación Pillaban recorrió las 750 millas náuticas en 122 horas y 1 minutos. Seguida de Pantalán Zero que lo hizo en 125 horas y 11 minutos. Y el Matador en 141 horas y 4 minutos.

Premios

El trofeo de primer clasificado en la clase ORC- 1 fue para el Sirius VI de la Armada Española y patroneado por Jorge Flethes. Esta embarcación también obtuvo el Trofeo Erasmo Armas al ser el ganador a tiempo real de la Regata y el Trofeo de primer clasificado en la División General.

En esta modalidad, el segundo clasificado fue el Pillabán, y el tercer clasificado el Pantalán Zero.

En la clase ORC 3-4 el primer clasificado fue el Pillabán patroneado por Sergio Llorca y que tiene como armador a Manuel García. El segundo clasificado fue Pantalán Zero patroneado por Jorge Doménech y con José Manuel Gutiérrez como armador.

El Trofeo Eloy Martín a la deportividad de la tripulación recayó en el Matador cuyo armador y patrón fue Cristóbal Amador.