

martes 9 de octubre de 2018

La Diputación refuerza su apuesta por el cicloturismo en espacios naturales con el proyecto Eco-Cicle



El ciclista Perico Delgado apadrina en Huelva la conferencia inaugural de esta iniciativa europea en la que participan como socios la institución provincial y la Junta de Andalucía

El Salón de Plenos de la institución provincial ha acogido durante toda la mañana la conferencia inaugural del proyecto Eco-Cicle, una iniciativa europea aprobada en la tercera convocatoria de Interreg Europe, que centra su principal objetivo en la promoción del cicloturismo en espacios naturales a través de la creación de una

red que logre unir todas la regiones de Europa. La Diputación de Huelva, socio impulsor del proyecto y jefe de fila, comparte trabajo y esfuerzo con seis socios más, entre ellos la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y la Federación Europea de Ciclistas (ECF) de Bélgica, institución organizadora desde 1997 de la red EuroVelo, referente del cicloturismo a escala europea.

El presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo; el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal, y el ciclista y ganador del Tour y de la Vuelta, Perico Delgado, han sido los encargados de inaugurar esta conferencia internacional a la que han asistido diferentes representantes de los socios del proyecto. Caraballo ha señalado la importancia de que “este espacio se convierta hoy en un foro de debate y puesta en común de las principales actuaciones que se están desarrollando entre los socios con el fin de crear una Red europea de cicloturismo que logre unir todas las regiones de Europa, así como las acciones realizadas para mejorar el conocimiento de las oportunidades que ofrece el sector del turismo en bicicleta”.

Como ha resaltado el presidente de la institución provincial, “el cicloturismo se ha convertido en una de las prioridades estratégicas en Europa, prioridad que ya ha sido contemplada en el Plan Estratégico de la Provincia de Huelva, que incluye en su línea 83 un Plan provincial de puesta en valor turístico de la red de senderos y rutas de cicloturismo”. Para nosotros “es esencial mantener nuestro patrimonio, conservar un territorio privilegiado, que cuenta con un tercio de su superficie protegida. La riqueza de esta provincia en recursos naturales, en distintos paisajes y entornos a lo largo de todo el territorio, unido a la riqueza cultural y antropológica de sus rincones y pueblos en todas las comarcas, lo convierten en una nueva vía para desarrollar un turismo sostenible y de calidad como este, que rompa la estacionalidad y que implique a todos los agentes del territorio”.

Caraballo ha recordado la creciente afición que existe en nuestra provincia por el ciclismo, de hecho en este año “se han celebrado más de 50 pruebas con más de 7.500 participantes, entre ellas la ‘Huelva Extrema’”. Una provincia “que cuenta ya con distintas rutas naturales y que contemplamos la creación de 7 nuevas vías verdes y de una futura ‘Vuelta a Huelva’, además de la posibilidad de que la Vuelta Ciclista a España organice una de sus etapas aquí; de hecho, hemos creado en el Área de Deportes un mini departamento de ciclismo con el que pretendemos englobar y unificar en un mismo paraguas todas estas pruebas”, ha indicado el presidente.

José Fiscal, por su parte, ha destacado que el fomento del cicloturismo es uno de principales objetivos de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en materia de movilidad. Ha recalcado que el Gobierno andaluz está muy interesado en este tipo de acciones, ya que es una excelente manera de difundir el patrimonio natural y protegerlo. Entre las últimas actuaciones en este ámbito en la provincia, por ejemplo, ha destacado el proyecto para conectar la ciudad de Huelva con el nacimiento del río Tinto, en la que trabajan tanto la Diputación como la Junta de Andalucía.

Asimismo, Fiscal ha adelantado que la Consejería trabaja también en la prolongación del carril bici que conecta el sector central de la costa con la capital desde el Puente Sifón a la Playa de la Bota. De ahí se realizarán ramales al oeste para llegar a Punta Umbría y al este hasta El Portil, así como en el proyecto de ampliación hacia El Rompido. Por otro lado, también se ha referido proyecto previsto del Carril de acceso al Centro de Calatilla, en el Paraje Natural Marismas del Odiel, que nacerá en el Caño de Aljaraque y persigue la conexión de los municipios con el espacio natural. El objetivo del Gobierno andaluz, con el impulso de este tipo de actuaciones, es integrar al visitante en el entorno, promoviendo la conservación de los espacios naturales. Asimismo, se persigue mejorar la oferta recreativa de estas provincias, incrementar las infraestructuras vinculadas a la protección y al uso sostenible de los espacios naturales y su biodiversidad; promover un uso ordenado del medio natural gestionado bajo criterios de mínimo impacto negativo, etc.

Para el ciclista Perico Delgado, que ha felicitado a las administraciones implicadas en el proyecto, lo más importante es “invitar a la gente a hacer deporte, a un ritmo tranquilo, disfrutando de las rutas que ya existen y las que se crearán, impulsando y activando un tipo de turismo interior de ‘alforja’, pausado, que disfrute de un entorno privilegiado”. Para atraer este tipo de ciclismo “es necesario contar con unas vías y recorridos que te ofrezcan seguridad, que sean confortables, y además involucrar a todos los servicios complementarios, como hoteles, restaurantes, o agencias de viajes, como sucede en Mallorca o en la Comunidad Valenciana, que están muy enfocados al cicloturismo”. Como ha recordado el corredor, “la gente necesita afrontar retos, límites y vivir una experiencia única, y el cicloturismo te permite conocer un sitio, sus encantos, sus paisajes, de manera cómoda y accesible para todo el mundo, poder disfrutar del entorno cultura, gastronómico y hacer vida sana”.

Para Delgado “la ‘culpa’ de este auge del ciclismo indiscutiblemente la tienen las carreras ciclistas, un deporte de alta competición en el que se mezcla el aspecto deportivo, el esfuerzo, la lucha, las caídas, intercalado con impactantes imágenes de paisajes naturales que en definitiva venden la marca España, como por ejemplo la subida de los Lagos, en Covadonga, que se dio a conocer en la Vuelta a España de 1983”.

El ganador del Tour y de la Vuelta ha participado en la Conferencia inaugural de Eco-Cicle invitado a través del proyecto Uaditurs II. Recordar que Uaditurs II nace de un partenariado con una larga trayectoria en proyectos de cooperación transfronteriza y con un objetivo común: impulsar el turismo sostenible en el bajo Guadiana de manera que permita comunicar y poner en valor el patrimonio medio ambiental y cultural de esa ribera. Este proyecto, que continúa la labor de su antecesor, Uaditurs, está financiado al 75% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y enmarcado en la primera convocatoria de proyectos Interreg V-A y del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Portugal.

Eco-Cicle

El presupuesto global del proyecto asciende a 1.353.495 euros de los que Interreg Europe aporta 1.117.914,15 euros. La Diputación de Huelva cuenta con un presupuesto de 312.470 euros de los que el programa aporta 265.599,50 euros y la institución provincial 46.870,50 euros. La duración del proyecto se estima en cuatro años, repartidos en dos fases con una duración cada una de ellas de dos años. La primera está centrada en el proceso de aprendizaje interregional y se dedicará al intercambio de experiencias entre los socios del proyecto. La segunda fase consiste en la puesta en marcha en cada región de un plan de acción en el marco de las políticas de promoción del turismo ciclista en áreas naturales.

Siete son los socios que componen el proyecto, incluida la Diputación de Huelva como jefe de fila y promotora. Concretamente son: Kujawsko – Pomorskie Voivodeship (Polonia); Aufbawerk Región Leipzig GmbH (Alemania); RDA of Northern Primorska Ltd Nova Gorica (Eslovenia); Región de Basilicata (Italia); Junta de Andalucía - Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio; y European Cyclists Federation ECF (Bélgica).