

domingo 5 de noviembre de 2023

## La Diputación asfalta la vía que une Nerva con La Granada de Riotinto con una inversión de 220.000 euros

El Servicio de Carreteras y Caminos culmina la primera fase del proyecto, que interviene en 10,8 kilómetros y facilitará además el acceso a zonas de elevado potencial turístico



[Descargar imagen](#)

La Diputación de Huelva, a través del Servicio Provincial de Carreteras y Caminos, ha finalizado la primera fase del proyecto de mejora del camino rural (HV 5011) que conecta los municipios de Nerva y la Granada de Riotinto, que presentaba graves deterioros en algunos tramos, una intervención que ha supuesto una inversión de 220.325 euros.

El diputado provincial de Infraestructuras, Caminos y Carreteras, Manuel Cayuela, ha destacado la importancia de la intervención “no solo por conectar dos localidades que anteriormente estaban unidas por un camino de tierra”, sino porque además -

ha explicado-, ante un caso de emergencia en la carretera autonómica existente que pudiera generar un corte entre la zona de la Sierra y la Cuenca Minera – supuesto que se ha dado en alguna ocasión-, “esta conexión permitiría tener de plan B para el acceso a las mismas”.

En una visita tras la finalización de la obra, junto al alcalde de Nerva, Rafael Prado, Cayuela ha añadido que esta actuación facilita además la entrada y el paso a una zona “con un enorme potencial desde el punto de vista turístico”, de manera que va a permitir que tanto los vecinos de Nerva como los visitantes, que están próximos a los terrenos de la Fundación Riotinto o de la Peña del Hierro “puedan tener maravillosas vistas de estas comarcas”.

El proyecto, “una reivindicación histórica” de ambas localidades, ha supuesto una mejora en el firme, con el asfaltado del camino en el tramo del término de Nerva, la demolición de un puente en ruinas que estaba en desuso, limpiezas de cunetas y reparaciones estructurales, además de llevar a cabo señalizaciones horizontales y verticales (por velocidad máxima o curvas peligrosas).

Tras concluir esta primera parte, el Servicio de Carreteras y Caminos trabaja ya en la segunda fase, que se llevará a cabo en La Granada, donde se van a ver también beneficiadas huertas y explotaciones agrícolas ubicadas en el entorno. Según los plazos previstos por el área, la intervención – con cargo al Plan de Inversiones del área- quedará totalmente finalizada aproximadamente a finales del año próximo.