

martes 7 de julio de 2015

La Agrupación de Interés por las Infraestructuras se reúne con el Subdirector General de Infraestructuras y Transportes en el Ministerio



Han trasladado al representante ministerial la necesidad urgente de actuar en las líneas férreas Huelva-Sevilla y Huelva-Zafra, así como en la N-435

A la espera de la solicitada reunión con la Ministra de Fomento, Ana Pastor, la Agrupación de interés por las Infraestructuras de Huelva ha mantenido una reunión en el Ministerio con el Subdirector General de Planificación de Infraestructuras y Transporte, Pascual Villate, con el objetivo de promover e impulsar todas las infraestructuras consideradas de interés para el desarrollo de la provincia de Huelva.

En representación de la Agrupación han asistido a dicho encuentro la diputada provincial de Infraestructuras Medio Ambiente y Planificación, Laura Martín, Rafael Morales, en representación de la FOE,

Pedro Francisco Escalante, de CC.OO y Javier Pérez Barbosa. Representante de UGT.

La Agrupación de Interés por las Infraestructuras de Huelva reivindica como prioritarias y urgentes la Carretera A83 (N435) que une Huelva con Badajoz; la línea férrea Huelva – Sevilla (Alta Velocidad o Velocidad Alta); La línea Huelva – Zafra, como línea convencional.

La Agrupación ha trasladado en un informe al representante ministerial, el estado en el que se encuentran estas tres infraestructuras y sus necesidades y carencias. En el caso de la carretera A83 (N435) que une Huelva con Badajoz, hay tramos “que precisan inminente ejecución” siendo imprescindible su desdoble completo al menos hasta Zalamea la Real y la Unión con la A-66; en este sentido también han pedido conocer el estado en el que se encuentra el estudio informativo sobre la Declaración de Impacto Ambiental.

La línea Férrea Huelva – Sevilla (Alta Velocidad o Velocidad Alta), con necesidad de intervenciones “contundentes y urgentes” que reduzcan los tiempos de conexión entre ambas ciudades, también con Madrid y otros destinos con un carácter mixto, pasajeros y de carga, que cumpla con ancho y electrificación internacional, y capacidad para trenes de 750 m, “con el fin de conseguir una línea rápida, segura y moderna”.

En cuanto a la línea Huelva – Zafra, como línea convencional, la Agrupación informa que esta línea daría respuesta a la configuración del Puerto de Huelva como Puerto natural de Extremadura. Facilitando el desarrollo minero y seguiría contribuyendo a la vertebración de la provincia.

También han reclamado información sobre el estado de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, PITVI 2012-2024 y su consignación presupuestaria a corto, medio y largo plazo.

La Agrupación de Interés por las Infraestructuras de Huelva se creó en enero de este año con el objetivo de promover e impulsar todas las infraestructuras necesarias consideradas de interés para el desarrollo de la provincia de Huelva y hoy día cuenta con casi 140 entidades adheridas prácticamente la totalidad de las que representan a la sociedad onubense, entre instituciones, administraciones, partidos políticos, universidades, colegios profesionales, organizaciones económicas y sindicales, empresas, asociaciones, entidades bancarias y medios de comunicación. La Agrupación espera que el grupo popular, una de las pocas entidades que aún no se ha sumado, lo haga pronto en aras de conseguir el consenso local necesario.

Históricamente la provincia de Huelva ha venido sufriendo un déficit de infraestructuras que ha lastrado el enorme potencial de desarrollo económico y social de la misma. En la actualidad, sectores estratégicos como la agricultura, la industria, la creciente y pujante minería o el turismo, ven en la falta de conexiones rápidas y fluidas una barrera infranqueable para su desarrollo.