

lunes 11 de junio de 2012

## **EL DIPUTADO DE INFRAESTRUCTURAS VISITA EL NUEVO PUENTE DE LA PANERA, QUE HA SUPUESTO UNA INVERSIÓN DE 800.000 EUROS**

El diputado de Infraestructuras, Alejandro Márquez, ha visitado las obras de reparación de daños por temporales en la CP HU-7104, N-435 a Cabezas Rubias, que han consistido, fundamentalmente, en la construcción de un nuevo puente en la denominada ribera de La Panera. Este puente, financiado con fondos de Diputación (452.522 euros) y del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas (347.378), sustituye a la antigua estructura que se vio tan afectada por los pasados temporales que fue necesario su corte al tráfico rodado. Esta situación conllevó la construcción de un vado alternativo para evitar el corte de la carretera.

Para el diputado de Infraestructuras la importancia de la construcción del Puente de La Panera “radica no sólo en que ha dado solución a un importante problema de comunicación para los vecinos de Cabezas Rubias y San Telmo, sino en la inversión de 800.000 euros realizada; y en el empleo generado, cifrado en 30 puestos de trabajo, que en tiempos de crisis adquiere una importancia especial”.

Alejandro Márquez, que ha destacado el esfuerzo inversor de su área, que en este año 2012 invertirá 11 millones de euros en 24 actuaciones en carreteras de la provincia, con la generación de más de 430 puestos de trabajo, considera que “cada vez que actuamos en carreteras estamos haciendo provincia y abriendo nuevas oportunidades a la economía provincial en campos tan importantes como el turismo, el comercio y la agricultura”.

En esta visita a las obras ya finalizadas de la CP HU-7104, N-435 a Cabezas Rubias, el diputado de Infraestructuras ha estado acompañado por el diputado territorial del Andévalo, José María Infantes; y los alcaldes de Cabezas Rubias, El Cerro y San Telmo, Sebastián Gómez, Pedro Romero y Francisco Martín, que han coincidido en resaltar la importancia de la construcción del Puente de La Panera para la normalización del tránsito de los vecinos de San Telmo, El Cerro, Cabezas Rubias y de todo el Andévalo, así como el esfuerzo inversor de Diputación en tiempos de dificultades económicas.

El nuevo puente tiene una longitud de 70 metros distribuidos en sendos vanos de 35 metros de luz libre. La estructura de cimentación dispone de un tablero de vigas prefabricadas de 10 metros de ancho que alberga una calzada de 7 metros que posibilita el cruce de dos vehículos en condiciones de seguridad. También se ha realizado la reparación de distintos tramos de la carretera, mediante la demolición, saneo y reafirmado de los desperfectos originados por las infiltraciones del agua. Esta actuación se ha completado con la correspondiente señalización horizontal y marcas viales que se encontraban en mal estado.