

viernes 11 de abril de 2014

## Diputación invierte 21 millones de euros en la mejora de las carreteras provinciales en el periodo 2011-2014



[Descargar imagen](#)

**El diputado de infraestructuras ha asegurado que la aportación podría ser mayor, “pero el Gobierno de la Nación tiene restringida la inversión pública”**

La Diputación de Huelva ha invertido 21,2 millones de euros en la mejora de las carreteras provinciales en el periodo comprendido entre 2011 y 2014. El diputado de infraestructuras, Alejandro Márquez, considera que se trata de “un esfuerzo inversor mayúsculo, sobre todo, si se tiene en cuenta que se

realiza en un contexto económico muy difícil”.

El responsable del área de Infraestructuras de la institución provincial ha querido destacar estas cifras de inversión de la Diputación a raíz de la publicación del informe de la Asociación Española de la Carretera que advierte del deterioro de las carreteras españolas por culpa de la falta de inversiones en mantenimiento y mejoras. En este sentido ha querido puntualizar que “no todas las administraciones han actuado igual en el contexto de crisis, ya que la Diputación de Huelva, “en vez de recortar la inversión en carreteras, la ha duplicado”, lo que ha permitido, ha insistido, “estimular la economía y crear empleo”.

La inversión realizada por la Diputación de Huelva en este periodo casi duplica a la ejecutada en el periodo 2007-2010, cuando ascendió a 11,2 millones de euros. En opinión de Márquez el dato comparado de la inversión “habla por sí solo” y demuestra el compromiso de la Diputación con la mejora de las carreteras de la provincia, incluso en los momentos más complicados.

El diputado de infraestructuras ha recordado que la inversión de la Diputación podría ser aún más elevada, “pero lamentablemente el Gobierno de la Nación tiene restringida la inversión”, incluso a administraciones como la Diputación de Huelva que gozan de “buena salud económico-financiera” y pueden permitirse afrontar una mayor inversión.

Márquez ha destacado la “eficaz gestión económica” de la Diputación, que ha posibilitado un remanente de tesorería positivo de 21,8 millones de euros y el cumplimiento de criterios como el objetivo de estabilidad presupuestaria, la regla de gasto y el límite de endeudamiento.

El diputado ha recordado que la inversión de 21,2 millones de euros en la mejora de las carreteras ha permitido mejorar las comunicaciones de la provincia, estimular la economía y también generar puestos de trabajo –un total de 1739- “un dato que hay que destacar en la actual coyuntura”.

### **Relación de carreteras**

HU-8122, Los Marines a Cortelazor  
HU-3106, Niebla a Valverde del Camino  
HU-8126, Aracena a Carboneras  
HU-9110, Carboneras a la HU-8128  
HU-3106, Niebla a Valverde del Camino  
HU-6109, Paterna C. a Manzanilla  
HU-8110, Acceso Sur a la Nava  
HU-4403, Alosno a Puebla de Guzmán  
HU-6103, N-435 a Mina de la Concepción  
HU-3401, A-49. Tariquejos - A-490  
HU- 8125 N-433 a Corterrangel  
HU-9110, Carboneras a la HU-8128  
HU-7100, Almonaster la Real a Valdelamusa  
HU-4100HU-6102, El Cerro de Andévalo a la HU-7104  
HU-7104, N-435 a Cabezas Rubias  
HU-3105, Gibraleón a Trigueros  
HU-9116, Sta. Olalla a Almadén P.  
HU-6101, El Cerro de A. a S. Telmo  
HU-8124, Acceso a Este a Linares S.  
HU-3110, Moguer a El Rocío  
HU-4105, Niebla a Rociana  
HU-3105, Trigueros a Gibraleón  
HU-6108, Paterna del Campo a Tujena  
HU-4200, Almonte a Cabezudos  
HU-3108, A-486, a Bonares  
HU-3109, A-484 a Rociana  
HU-4102, A-49 a Villarrasa  
HU-7100, Almonaster la Real a Valdelamusa  
HU-8111, N-435 a los Romeros  
HU-9100, Encinasola a Oliva de la Frontera

### **Previstas para el 2014:**

HU-8130, N-433 a Puerto Moral  
HU-4401, San Silvestre de Guzmán a Sanlúcar de Gadiana  
HU-8105, Cortegana a Aracena  
HU-9103, N-435 a Encinasola  
HU-6104, Riotinto a Las Delgadas  
HU-5103, N-435 al Pozuelo  
HU-9102, Cumbres de San Bartolomé a la HU-9103  
HU-8117, N-433 a Valdelarco