

jueves 29 de julio de 2021

Diputación abre el plazo de licitación para un nuevo tramo en la Ruta Natural del Río Tinto

A través del proyecto 'Valuetur', se van a poner en marcha actuaciones claves como la ejecución de una obra de rehabilitación que va desde la Estación de Berrocal al túnel de El Manzano



La Diputación de Huelva abre el plazo de licitación para las obras de transformación de la Ruta Natural del Río Tinto, a través del proyecto 'Valuetur', Estrategia común para la valorización turística de espacios singulares del Área de Cooperación Andalucía – Algarve – Alentejo, que se encuadra en el marco de los proyectos europeos aprobados en la 2a convocatoria del Programa de Cooperación Transfronteriza Interreg VA

España – Portugal (POCTEP) 2014 – 2020.

Este proyecto cuenta con un presupuesto de 463.075 euros, de los que una gran parte se invertirá en infraestructuras para la transformación de parte de este camino en una ruta ciclable y de senderismo. Concretamente, se intervendrá en el tramo que va desde la Estación de Berrocal al puente de El Manzano, en el término municipal de Zalamea la Real, que tiene una longitud de 2,5 kilómetros.

Los trabajos que va a acometer la Diputación de Huelva en la Ruta Natural del río Tinto permitirán recorrer parte de la provincia onubense durante 102,50 kilómetros de longitud, que discurrirán por los términos municipales de Nerva, Minas de Riotinto, El Campillo, Zalamea la Real, Berrocal, Paterna del Campo, Niebla, La Palma del Condado, Villarrasa, San Juan del Puerto, Trigueros, Moguer, Palos de la Frontera y Huelva. El origen del trazado se ubica en 'La Pena del Hierro', en Nerva, y su finalización es el Muelle de la Riotinto Company Limited en Huelva.

El interés principal de la Diputación de Huelva es poner en valor la Ruta Natural del Río Tinto dentro y fuera de la provincia, así como todo el patrimonio material e inmaterial de los municipios por los que discurre para ayudar en su desarrollo socioeconómico.

Un proyecto consistente en el aprovechamiento de la plataforma del Ferrocarril Minero del Tinto, en gran parte creada para la construcción del ferrocarril y adaptarla en una vía multimodal, exenta de vehículos a motor, para que sirva de lugar de esparcimiento y ocio.

De los 102,50 km contemplados, 60 km se crean como consecuencia del aprovechamiento de la infraestructura existente (antigua vía). El resto son de nueva construcción, bien con trazados de vías nuevos o bien con la adaptación de caminos rurales y agrícolas a la sección proyectada.

Ya se han acometido los trabajos de la primera Fase del proyecto, recuperándose el tramo de 5'5 kilómetros, que va desde las estaciones de Los Frailes (en el término municipal de El Campillo) hasta la estación de Berrocal (término municipal de Zalamea la Real), con un presupuesto propio de 400.000 euros.

Todas las acciones puestas en marcha están vinculadas tanto con el Plan Estratégico Provincial como con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. En concreto, se encuentra en la Línea Estratégica 3. Innovación económica y Tecnológica, Medida 16. Recuperación del Patrimonio histórico, cultural y natural para uso turístico. Y también servirán de revulsivo para trabajar contra el Reto Demográfico, ya que algunos de los municipios por los que discurre la Ruta, tienen problemas de despoblación.