

lunes 22 de enero de 2018

Presentación 2018

Seguiremos nuestro recorrido bordeando el pantano de Campofrío hasta Peña del Hierro, lugar del nacimiento del Río Tinto, río legendario que nos acompañará a partir de ahora en gran parte del recorrido, y podremos contemplar su majestuosidad, belleza y, por supuesto, su maravilloso colorido, único en el mundo.

Además se iniciará nuestro camino a través de la Cuenca Minera, atravesando la población de Nerva (PK 74.53), primer nodo importante de la prueba, donde nos encontremos el primer corte de esta, cuarto avituallamiento y control de paso.

Circularemos por la toda la zona minera de las Zarandas e iremos circulando paralelos al río Tinto por el antiguo trazado del ferrocarril minero hasta Berrocal. (PK 92.50), con el quinto avituallamiento, y prácticamente el ecuador de la prueba.

Saldremos de Berrocal con una distancia acumulada de 92.50 kilómetros y comenzaremos haciendo una bajada rápida por una antigua calzada romana que nos llevara hasta la rivera de las Higueras.

Aquí, comenzaremos la subida a la cuesta del carril, más dura en su comienzo pero más llevadera después, con bastantes toboganes, siendo la subida de unos 7 kilómetros en su totalidad.

Una vez la hayamos coronado, iniciaremos una larga bajada por la Sierra de Paterna, rodeados principalmente de eucaliptos hasta llegar al río Corumbel; en este punto, cambiará radicalmente el tipo de terreno, pasando a la campiña principalmente llana.

Con la visión del cortijo de Alpizar a nuestra derecha, y al fondo el pueblo de Paterna del Campo, transitaremos durante unos 10 kilómetros hasta llegar a dicha localidad.

Esta zona llana quedará bruscamente interrumpida con la famosa cuesta de Buenavista (Pinguete), que pondrá a prueba cómo van las piernas de los ciclistas.

En Paterna nos encontremos el segundo corte de la prueba y control de paso, además del sexto de avituallamiento (PK 123.40).

Volveremos a iniciar nuestro acercamiento al Río Tinto, que habíamos abandonado en Berrocal, a través de la campiña con numerosos toboganes, hasta alcanzar la cola del pantano del Corumbel y, finalmente, llegar de nuevo al Río Tinto, volviendo a circular por el antiguo trazado del tren minero, con paisajes maravillosos, con numerosos molinos de agua que lo van jalonando hasta llegar a Niebla, con sus murallas legendarias y su puente romano, donde estará ubicado el séptimo avituallamiento (PK. 156.30).

Iniciaremos la que será la última subida importante de la prueba hasta llegar a Bonares, nuevo nodo importante de prueba, siendo este el tercer y último corte además del octavo avituallamiento (PK 164.10) y control de paso.

Una vez lleguemos a Lucena del Puerto (PK 170,00), iniciaremos una suave bajada que nos conducirá entre pinares y el Parque Natural de Doñana hasta Mazagón, final de nuestro recorrido, donde podremos contemplar el mar después de 200 kilómetros y numerosas aventuras que nos deparará el recorrido con toda seguridad.