

domingo 9 de abril de 2023

## Tharsis acoge una jornada de sensibilización y difusión informativa sobre el proyecto 'Territorio Minero' de Diputación

A través de este Plan de Sostenibilidad Turística, está prevista la creación del tren turístico minero del Andévalo, con una inversión de más de un millón de euros.



La localidad de Tharsis ha acogido la celebración de una Jornada de sensibilización y difusión informativa sobre el proyecto 'Territorio Minero' que gestiona la institución provincial, a través del Área de Desarrollo Territorial.

Inaugurada por el diputado provincial y portavoz de la Diputación, Salvador Gómez, la jornada ha englobado dos presentaciones "que son claves para la puesta en marcha del futuro producto turístico que en torno al Tren Minero del Andévalo, que se va a llevar a cabo en el marco del citado proyecto, para lo que se han contrato

dos consultorías externas, especialistas en la materia, para la elaboración de los estudios presentados en este encuentro", ha indicado Gómez.

Por un lado, se ha desarrollado la presentación de un estudio de sostenibilidad económica del proyecto de puesta en marcha del Tren Turístico del Andévalo, a cargo de Javier Franco Fernández en representación de la Empresa ACP Cercania Consultores S.L. Asimismo, se ha realizado la presentación de los estudios iniciales de la vía de tren Tharsis – San Bartolomé, a cargo del profesor Juan Jesús Ruiz Aguilar, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Departamento de Ingeniería Industrial e Ingeniería Civil de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Algeciras.

### Proyecto Territorio Minero

El proyecto 'Territorio Minero' se ha iniciado mediante la concesión de una subvención, en régimen de concurrencia competitiva, que la Diputación de Huelva presentó a la Convocatoria Extraordinaria de 2021 a los Planes de

Sostenibilidad Turística en Destino, dentro del Plan Territorial de Sostenibilidad Turística en Destino de Andalucía en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Secretaría General de Turismo de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte del Gobierno de España, específicamente dentro del componente 14, denominado 'Plan de modernización y competitividad del sector turístico'.

Estas ayudas tienen por objeto principal contribuir al desarrollo de actuaciones transformadoras en el sector turístico en los ámbitos de la transición verde, la transición digital y la mejora de la competitividad turística.

Examinado el proyecto por la institución regional en 2022, fue aprobado, concediéndose una subvención por importe de 2.428.400,00 euros, con el fin de implementar las actuaciones especificadas a continuación en su triple vertiente medioambiental, socioeconómica y territorial, a fin de beneficiar el destino turístico de los municipios mineros de Tharsis, Alosno y San Bartolomé de la Torre. El proyecto tendrá un plazo de ejecución hasta el 31 de mayo de 2025.

A través de este Plan de Sostenibilidad turística, se prevé la creación del tren turístico minero del Andévalo, para lo cual habrá una inversión de 1.067.900 euros, así como la adecuación de otros bienes patrimoniales, de interés cultural y natural, asociados a este recurso, de los municipios de Tharsis, Alosno y San Bartolomé de la Torre. Con ello, se pretende que se convierta en un elemento tractor para la generación de empleo y de economía en el territorio.

Esta iniciativa permitirá poner en marcha una infraestructura que logre la transformación de la línea de FF.CC entre Tharsis y San Bartolomé de la Torre, eje vertebrador del producto turístico industrial minero en ferrocarril turístico, además de posibilitar la conectividad de estos municipios a través de infraestructuras verdes que fomenten la calidad ambiental y paisajística de la comarca del Andévalo.

El PSTD Territorio Minero incluye, entre otras, las siguientes actuaciones: Rehabilitación de los caminos de la mina de Tharsis; Recuperación de los Espacios Naturales de la Chaparra y la Parrilla de San Bartolomé; Adecuación del entorno del pantano de San Bartolomé; Instalación de árbol solar en San Bartolomé; Rehabilitación del Centro de Investigación e Interpretación Etnológico y Arqueológico de Alosno; Iluminación del paisaje minero; Intervención tecnológica del Museo y Oficina de Información Turística de Tharsis, etc.

Respecto al estado de ejecución de las actuaciones, la Diputación de Huelva ha celebrado reuniones entre los diferentes servicios de la Diputación para la creación de una comisión técnica, donde se han definido las acciones y competencias; se ha reunido con los ayuntamientos implicados y con agentes clave del territorio; así como reuniones con diferentes consultoras externas e ingenierías específicas para tratar asuntos concretos relacionados con la vía del tren, las estaciones y las diferentes opciones de puesta en marcha del tren turístico.