

martes 19 de marzo de 2024

## La Diputación firma la adhesión al Manifiesto por la Alta Velocidad Faro-Huelva-Sevilla

El presidente provincial considera que “no nos pueden aislar por más tiempo” e incide en la búsqueda del consenso en el marco de la Comisión de Infraestructuras



[Descargar imagen](#)

La Diputación de Huelva se ha adherido al Manifiesto por la Alta Velocidad Faro-Huelva-Sevilla, un documento impulsado por los ayuntamientos de estas tres capitales que, tras su firma, se traduce en un compromiso en el desarrollo de la línea y en una triple demanda a los gobiernos de España y Portugal para que trasladen a la Unión Europea la necesidad de unir mediante un corredor ferroviario el Algarve con Andalucía, defiendan su inclusión como obra prioritaria en la Red Transeuropea de Transportes y doten de los

fondos necesarios para el inicio de los trabajos previos.

El presidente de la Diputación onubense, David Toscano Contreras, que ha suscrito este martes el Manifiesto en presencia de la alcaldesa de la ciudad, Pilar Miranda, ha señalado que desde el organismo provincial se va a defender que la línea se integre en un Plan Nacional de Vertebración Territorial con la meta de que se convierta en una prioridad estatal. “Esta Corporación tiene claro que uno de sus objetivos prioritarios es impulsar el desarrollo socioeconómico de nuestra provincia y la llegada de la Alta Velocidad es clave para lograrlo y para garantizar unas comunicaciones del siglo XXI”, ha subrayado.

Toscano ha manifestado que, tras la propuesta que el Ayuntamiento presentó en la última reunión de la Comisión por las Infraestructuras que lidera la Diputación –celebrada hace unos días–, el objetivo se dirige a “buscar el consenso” de todos los miembros de la mesa para lograr el unánime respaldo a esta iniciativa. “Estamos esperanzados – ha dicho– en que la suma de estos apoyos, que engloban a toda la sociedad onubense, proporcione el impulso decisivo para potenciar una línea de alta velocidad que es clave para todos quienes vivimos en esta provincia y también para las decenas de miles de personas que nos visitan cada año”.

El presidente provincial ha remarcado que “la provincia de Huelva necesita esta línea ya que sin la conectividad y sin las infraestructuras que nos acerquen a otros territorios no tendremos garantías de crecimiento ni será posible el desarrollo social y económico sostenible y equilibrado que necesitamos para mirar al futuro con confianza”.

Toscano se ha mostrado convencido de que “todos vamos a tener que pelear por la línea ferroviaria y lo vamos a hacer, entre otras razones, porque nuestros impuestos valen tanto como los de cualquier otra provincia y no nos pueden condenar al aislamiento por más tiempo”.

Asimismo ha recalcado que la Diputación no sólo aspira a la línea de Alta Velocidad Faro-Huelva-Sevilla, sino que trabaja para que todas las infraestructuras prioritarias que Huelva demanda se conviertan en realidad.

“Necesitamos una solución urgente para la línea ferroviaria Huelva-Sevilla y que estas dos capitales se comuniquen en poco más de media hora por tren; necesitamos una solución urgente para la Nacional 435, la carretera que nos conecta con Extremadura; necesitamos ya infraestructuras energéticas que garanticen la viabilidad de las grandes industrias que están por llegar; y también necesitamos que la presa de Alcolea sea construida para dar solución al problema del agua”, ha manifestado.

Por su parte, la alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda, ha agradecido el apoyo de la Diputación Provincial a este manifiesto, “porque la alianza entre Faro, Huelva y Sevilla es un hecho sin precedentes que tenemos que poner en valor, sumando apoyos para que todas las administraciones, agentes económicos y sociales, aunamos nuestras fuerzas y recursos para exigir a la Unión Europea la necesidad de conectar mediante un corredor ferroviario el Algarve con Andalucía, en el desarrollo de una línea de alta velocidad Faro-Huelva-Sevilla, como obra prioritaria en la Red Transeuropea de Transportes”.

Así, la alcaldesa ha asegurado que está decidida “a conseguir un respaldo unánime para potenciar una línea de alta velocidad clave en el desarrollo de la provincia, manteniendo una hoja de ruta clara, firme y definida para conseguir que la Línea Faro-Huelva-Sevilla se integre en un Plan Nacional de Vertebración Territorial con una conexión que permitirá a Huelva unirse a la red nacional de alta velocidad al tiempo que creará un nuevo corredor con el sur de Portugal, lo que uniría por primera vez a dos regiones como son Andalucía y Algarve”.

Andalucía y el Algarve, con un enorme futuro

El Manifiesto firmado hoy apela a los estrechos vínculos históricos, comerciales y emotivos entre Andalucía y el Algarve portugués, dos territorios que comparten la singularidad de su posición geográfica al sur del sur de la Península Ibérica así como en la periferia de la Unión Europea, una singularidad que, pese a no traducirse en igual desarrollo que otros territorios, las ha convertido en zonas prósperas con un enorme futuro sin el desarrollo de las infraestructuras acordadas para dar respuesta a sus necesidades.

El documento argumenta que la conexión ferroviaria entre el Algarve y Andalucía a través de una línea de alta velocidad que conecte Faro con Huelva y Sevilla “supondría un hito en la conectividad entre dos territorios llamados a ser protagonistas”, y que comparten anhelos de integrarse en las grandes autopistas ferroviarias de Europa. Se trata de una línea reivindicada por los ayuntamientos de Faro, Huelva y Sevilla reunidos como prueba de su unidad de acción, pero demandada igualmente por empresarios y agentes sociales en las dos orillas del Guadiana.

La reivindicación de esta línea debe contar con el apoyo político y financiero de la Unión Europea, pero – incide el Manifiesto- debe ser reclamada, defendida e impulsada desde su origen. “La puesta en marcha de importantes líneas de ayudas por parte de las autoridades comunitarias es una oportunidad única que no debemos dejar escapar y estamos ante una ocasión histórica para acceder a los fondos necesarios para llevar a cabo este proyecto”.

