

lunes 23 de abril de 2012

El nuevo puente de Paymogo conecta España y Portugal tras una inversión de 2,18 millones de euros



El diputado territorial del Andévalo subraya que esta nueva conexión va a impulsar y estrechar las relaciones económicas, sociales y culturales entre los ciudadanos tanto del Bajo Alentejo luso como del Andévalo onubense

La consejera de Obras Públicas y Vivienda en funciones, Josefina Cruz Villalón, y el presidente de la Cámara Municipal de Serpa, Joao Manuel Rocha Da Silva, han inaugurado el nuevo puente que de

Paymogo sobre el cauce del río Chanza, una infraestructura que con lo une con el municipio portugués de San Marcos y supone una nueva conexión entre España y Portugal, tras una inversión de la Junta de 2,18 millones de euros.

Con este puente sobre el río Chanza se refuerzan las comunicaciones por carretera en la línea fronteriza de la provincia de Huelva, entre Ayamonte y Rosal de la Frontera, mejorando de este modo la movilidad de las personas y la circulación de bienes y servicios entre ambos territorios, lo que contribuirá también a fomentar su desarrollo socioeconómico.

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda ha culminado recientemente los últimos trabajos de pavimentación y señalización de este nuevo puente, que ya se encuentra abierto al tráfico desde hace varias semanas. Esta infraestructura une el Andévalo con el Bajo Alentejo portugués y permite el establecimiento de una conexión viaria entre el municipio onubense de Paymogo y el lusitano de Serpa, complementando así las actuaciones que han llevando a cabo la Diputación de Huelva y la Cámara Municipal de Serpa para la mejora de la carretera entre ambas poblaciones.

La Diputación de Huelva ha ejecutado obras de mejora en la carretera que conecta la localidad de Paymogo con el puente, mientras que la Cámara Municipal de Serpa ha acometido una actuación similar en la vía que lleva hasta el municipio luso de San Marcos –desde donde se conecta con la carretera a Serpa- y la Junta de Andalucía ha sido la encargada de construir el nuevo puente.

El tramo construido por la Junta en el punto fronterizo del Chanza tiene una longitud total de 300 metros, de los cuales 149 metros corresponden al puente que salva el río. La anchura del tablero que conforma el puente es de 13 metros con calzada de 7 metros, arcenes de 1,50 metros y aceras de 1,50 metros. Esta es la segunda conexión que se abre en

la frontera onubense con Portugal sobre el río Chanza, después del puente construido por la Diputación de Huelva y ya en servicio desde 2009 en el término municipal de El Granado, que enlaza con la localidad lusa de Pormarao.

El diseño de este nuevo puente presenta una fisonomía singular y se ha ejecutado minimizando al máximo su impacto ambiental e integrándose adecuadamente en el paisaje del entorno. Para ello, se ha optado por un tablero continuo de hormigón pretensado, con cinco vanos de luces de 24'5, 30, 40, 30 y 24'5 metros, de los cuales el tercero, correspondiente al cauce principal, tiene 40 metros de luz en el empotramiento con el tablero y 62 metros en el arranque de pilas, a modo de pórtico con las patas inclinadas a 35°.

Esta actuación está incluida en el Plan para la Mejora de la Accesibilidad, Seguridad Vial y Conservación de la Red de Carreteras de Andalucía (Plan MASCERCA), que la Consejería de Obras Públicas y Vivienda viene desarrollando desde 2004 y que finalizará en 2013. El puente de Paymogo responde a uno de los objetivos del Plan de mejorar la accesibilidad y conectividad, con especial atención a las áreas con peores condiciones de acceso como es el caso de estos territorios.

Más mejoras en las carreteras del Andévalo

El Plan MASCERCA presta una atención especial al Andévalo, comarca en la que se ha acondicionado la carretera A-499, eje vertebrador del Andévalo occidental que desde la autovía A-49 llega a Puebla de Guzmán por Villablanca, San Silvestre de Guzmán, Villanueva de los Castillejos y El Almendro. También, en el eje horizontal que conforma la A-475 se han concluido las obras de acondicionamiento de Puebla de Guzmán a Tharsis y del tramo de Tharsis a Calañas por Villanueva de las Cruces. En la carretera A-495, de Gibraleón a Rosal de la Frontera, se ha construido la variante de San Bartolomé y se ha acondicionado también el tramo entre Gibraleón y San Bartolomé de la Torre.