

lunes 10 de febrero de 2014

El Patronato de Turismo se reúne el miércoles para estudiar medidas ante la falta de respuesta de RENFE

Descargar imagen

El descarrilamiento de un tren de mercancías en La

Nava supone un peligro para la seguridad y hace inaplazable una reunión con RENFE y Adif

La Comisión Permanente del Patronato Provincial de Turismo se reunirá el miércoles con el objeto de estudiar medidas que acaben con la “situación insostenible” que sufren las conexiones ferroviarias en la provincia de Huelva, “no sólo por la nefasta repercusión en el sector turístico, sino porque empieza a constituir un peligro para la seguridad de los viajeros y ciudadanos onubenses usuarios del tren”, según según ha señalado el presidente del Patronato, Ignacio Caraballo.

Ante la falta de respuesta por parte de RENFE y Adif de la solicitud de reunión para abordar la situación y ante episodios como el descarrilamiento del tren de mercancías cargado de amoniaco en La Nava, el Patronato considera “inaplazable” una reunión de carácter urgente con ambas instituciones y en el caso de no producirse “tendremos que estudiar adoptar otras medidas”.

“Hemos tenido la suerte de que era un tren de mercancías y no llevaba pasajeros, por lo que no ha habido que lamentar desgracias personales”, señaló Caraballo tras el descarrilamiento del tren en La Nava. El presidente de la Diputación subraya que la falta de inversión por parte del Gobierno en las vías y en los trenes de Huelva “ya no se trata de una cuestión de imagen como venimos denunciando desde la Mesa del Patronato, sino que se ha convertido en un problema de seguridad para los viajeros y los ciudadanos de Huelva”.

En este sentido ha afirmado que “no es que estén destrozando la imagen de Huelva y perjudicando a muchos sectores, fundamentalmente el turismo, sino que el abandono de las infraestructuras ferroviarias hace que estemos entrando en un bucle muy peligroso”. Asimismo ha expresado su deseo de que el presidente de RENFE y el presidente de Adif “entiendan que estamos haciendo un esfuerzo para que se invierta en las vías y en los trenes, ya que no podemos aceptar trenes de segunda, abandonados y rechazados por otras provincias”, con el riesgo que supone para la ciudadanía.

Cabe recordar que, en la última reunión de la Comisión Permanente del Patronato de Turismo, el presidente de la institución provincial advirtió que el hecho que el Alvia Huelva-Madrid había sufrido tres averías en un mes y que se adjudicaran a la provincia trenes en desuso, reflejo, a su juicio, de “conexiones de segunda división” y constituyen “una situación inadmisibles, porque nos estamos jugando no sólo el futuro, sino el presente y la imagen de esta provincia”.

Asimismo Caraballo afirmó que “antes de adoptar medidas más drásticas como no dejar que salga el Alvia, hemos solicitado esta reunión”, que fue cancelada por parte de RENFE 48 horas antes. Además el pleno de la Diputación ha aprobado una moción para la mejora de las conexiones y se ha invitado a los presidentes de Adif y de RENFE a que asistan a la Permanente del Patronato “y que vengan en el Alvia”.