

viernes 27 de noviembre de 2020

Diputación analiza el futuro del cicloturismo en la provincia a través de un evento online sobre el proyecto Eco-cycle

La principal iniciativa que contempla este proyecto europeo es la creación del Plan Provincial de la Bicicleta, cuyo marco estratégico ya ha sido presentado



[Descargar imagen](#)

La Diputación de Huelva, a través de su Área de Desarrollo Local, ha celebrado durante la mañana el evento online denominado 'Plan de acción del Proyecto Eco-cycle. Futuro del cicloturismo en la Provincia de Huelva' con el que se quiere dar difusión al trabajo realizado en la fase 1 -entre 2018 y 2020- condensado en el Plan de Acción de este proyecto europeo Eco-cycle, una iniciativa del Programa de Cooperación Interreg Europe 2014-2020, cofinanciada al 85 % por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

El evento -celebrado a través de la plataforma Zoom- ha congregado a técnicos, expertos

vinculados a Eco-cycle, expertos en cicloturismo así como personas con particular interés en esta actividad. Durante la reunión telemática ha tenido lugar la presentación del Plan de Acción de la Diputación de Huelva a cargo del técnico de la institución provincial responsable del proyecto, José Carlos Sánchez.

A continuación se han presentado los siguientes contenidos: el Plan de Acción realizado por la Junta de Andalucía - como socio del proyecto-; los escenarios financieros en el Plan de Acción; la relación de la vía verde con el espacio protegido; Vías Verdes de Andalucía: tejiendo redes y el Marco Estratégico de la Bicicleta para la Provincia de Huelva, este último a cargo de Manuel Calvo, coordinador nacional de la red EuroVelo.

En este sentido, una de las iniciativas más relevantes que contempla el Plan de Acción de la Diputación de Huelva es el desarrollo de un futuro Plan Provincial de la Bicicleta, para lo que se ha venido trabajando intensamente en los últimos meses en la definición de un marco estratégico – presentado hace unas semanas por la presidenta de la institución provincial, M.^a Eugenia Limón-, en el que han participado tanto técnicos de la propia institución provincial como agentes del territorio, particularmente a través de la campaña IMPULSO celebrada durante el mes de noviembre del pasado año en las diferentes comarcas de la provincia.

Este marco estratégico propone un entorno de trabajo y una filosofía de actuación en materia de cicloturismo alineada con el Plan Andaluz de la Bicicleta, el Plan Estratégico de la Provincia de Huelva y con las directrices del Pacto Verde Europeo. Por ello, se pretende abrir un canal de participación y colaboración para las aportaciones procedentes del territorio y de entidades públicas o privadas con intereses en el ámbito del cicloturismo, para perfilar el futuro Plan Provincial de la Bicicleta previsto para la Fase 2 del proyecto Eco-cycle (2020-2022).

En cuanto a las principales líneas estratégicas establecidas en el marco estratégico del Plan Provincial de la Bicicleta, son las siguientes: desarrollar rutas atendiendo a un plan coherente y segmentado; crear una red de vías de

cicloturismo y uso no motorizado; complementar la oferta turística; complementar la Ruta EuroVelo 1, para que tenga la mayor repercusión posible en el territorio; fomentar la participación social, dando la mayor cabida a todo tipo de usuarios; establecer una política de comunicación básica, a través de una web específica que además incorpore la información ya existente y por último captar líneas de financiación, particularmente las oportunidades relacionadas con la economía en verde.

Proyecto Eco-Cicle Interreg Europe

El Proyecto Eco-cicle centra sus objetivos en la puesta en marcha de una Red europea para la promoción del cicloturismo en espacios naturales, atendiendo a una doble perspectiva -turística y medioambiental-, mejorando las políticas locales y regionales relacionadas con el fomento de esta actividad.

La Diputación de Huelva es socio líder de este proyecto en el que participan además organismos públicos de Polonia, Alemania, Eslovenia, Italia, España (Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía), así como la European Cyclists Federation en funciones de socio asesor.

Eco-Cicle se inició con una primera fase o Fase I que abarcó desde junio de 2018 hasta mayo de 2020, en las que se celebraron una serie de eventos de intercambio de experiencias y aprendizaje entre socios que culminaron a nivel territorial mediante la entrega de los respectivos Planes de Acción regionales. El Plan de Acción, en el caso de Huelva, se desarrolla conjuntamente entre la Junta de Andalucía y la Diputación de Huelva. El plan de Acción se considera la figura clave diseñada con la intención de influir y comprometer las inversiones del Programa Operativo o la política de desarrollo regional.

En la actualidad, el proyecto atraviesa la Fase II (desde junio de 2020 hasta mayo de 2022) en la que se monitoriza la implementación de las acciones recogidas en el Plan de Acción. Se evalúa su alcance de los dos años de implementación y finalmente se redactan conjuntamente las conclusiones entre todos los socios.