

jueves 9 de mayo de 2013

Caraballo valora como muy positiva la respuesta de Puertos del Estado sobre el corredor mediterráneo



[Descargar imagen](#)

Para el presidente de la Diputación, la iniciativa de incluir al Puerto de Huelva en la Red Básica es “fundamental para el crecimiento y futuro de la provincia”

El presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo, acompañado por la presidenta del Puerto de Huelva, Manuela de Paz, y por el diputado y vicepresidente segundo del Congreso, Javier Barrero, ha mantenido un encuentro con el presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega,

durante el que le han transmitido la iniciativa para que el Puerto de Huelva sea incluido de nuevo en la Red Básica del Corredor Mediterráneo, de la que ha sido desplazado.

En palabras del presidente de la Diputación de Huelva “la reunión se ha desarrollado de forma muy amigable, recibiendo una respuesta muy positiva por parte del presidente de Puertos del Estado”, quien entiende que el Puerto de Huelva “tiene que estar en los corredores ya que cumple todos los requisitos necesarios” para ello, entre los que se encuentra cumplir el tonelaje europeo y, en este caso, “superamos el 10 por ciento del tonelaje bruto europeo, por tanto no hay motivos para decir que no a la inclusión del Puerto de Huelva en esta red”, por lo que el presidente de Puertos del Estado va a tramitar “todo lo necesario” para que esta propuesta se cumpla.

Caraballo ha confirmado que tanto el presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega, como el diputado y vicepresidente segundo del Congreso, Javier Barrero, se han comprometido a elevar la petición transmitida por la presidenta del Puerto de Huelva, Manuela de Paz, y por él a la Ministra de Fomento “de forma inmediata” para que se haga eco de esta iniciativa y pueda ser elevada a Europa a la mayor brevedad posible.

Según ha señalado Caraballo, “ésta es una iniciativa de la que tanto la presidenta del Puerto de Huelva como yo estamos convencidos que tiene que ser consensuada y apoyada por todas las fuerzas políticas y los agentes sociales de Huelva para que salga adelante”, ya que constituye una “propuesta necesaria y fundamental para seguir creciendo, para que Huelva se convierta en el Puerto de Extremadura, para tener un corredor y lograr una línea rápida, consolidada con Sevilla y el resto de provincias, siendo esencial el ferrocarril para la puesta en marcha de los distintos proyectos mineros que están previstos”.

El presidente de la Diputación ha destacado que la ventaja indiscutible de pertenecer a esta red del corredor mediterráneo radica en lograr estar en el mercado, teniendo en cuenta que se trata de un mundo “altamente competitivo” y “sin esta inclusión vamos a sufrir un parón al potenciarse otros puertos, como el de Sevilla, Cádiz y algunos de Portugal, en detrimento del nuestro, que se vería eclipsado”.