

LLAVES EN OCTUBRE

* Cuatro dormitorios, recibidor salón, cocina amueblada, baño, aseo servicio, lavadero y terraza.

* Parquet, alicatados en color, armarios empotrados, agua caliente, instalación calefacción y telefonía, ascensores, puerta de servicio, fachada vitrificada, etc.

* ES YA UNA REALIDAD DE NUEVE PLANTAS EN CARRETERA DE SEVILLA

* SIN IMPUESTOS

460.000 PTS.

Pago en 10 AÑOS

* TODAVIA DISPONEMOS DE ALGUNAS PLANTAS

* VENGA A VER NUESTRO PISO DE MUESTRA CONTRATA E INFORMA:

GRAN VÍA, 10
PRIMERA PLANTA
Telf. 2933

Preparando la final de Copa

El Barcelona batió (4-1) al Os Belenenses

BARCELONA, 7. — Más de veinte mil espectadores asistieron al último partido de la temporada en terreno barcelonés.

Barcelona: Sadurní; Torres, Olivella, Eladio; Zabalza, Fusté; Oliveros, Zaldua, Mendoza, Pereda y Rexach.

Os Belenenses: Ferreira; Rodrigues, Quaresma, Cardoso; Asís, Manuel José; Lúa, Laurido, Ernesto, Codinho y Sergio.

Después del descanso Borrás sustituyó a Torres y éste a Zabalza, Torrent a Olivella, Rifi a Oliveros y Juanito a Mendoza.

A la hora de juego continuaron las sustituciones, ya que Figueiredo había suplido a Ferreira, Walter a Manuel José y Fernando a Sergio. Diez minutos después abandonaron el campo Zaldua y Pereda, y salieron el paraguayo Fernández y Martín Filófila. Aún se incorporó más tarde Pellicer en lugar de Fusté.

A los once minutos marcó el primer tanto Fusté, en jugada individual y disparó a distancia. Siete minutos antes del descanso, Rexach lanzó un gran disparo desde más de veinticinco metros, Ferreira creyó que el balón saldría alto, pero pasó debajo del travesaño hasta la red.

A los diez minutos del segundo tiempo, un centro de Ernesto desde la derecha permitió disparar a Laurido, con amago anterior de Lúa, que engañó a Sadurní.

A los treinta y seis minutos, Martín Filófila cruzó el balón profundo a Juanito, éste aguardó serenamente la salida del portero, que era Figueiredo, y disparó el tercer tanto con precisión y fuerza.

Tres minutos más tarde, Fernández, de cabeza, consiguió el cuarto y último gol barcelonista.

Comentario: Este último ensayo del Barcelona antes de la final del jueves próximo ha presentado la doble

novidad de Olivella, resendi-do Gallego de un golpe y de Reixach, que cumple su servicio militar y tiene permiso por unos cuantos días. Pereda demostró hallarse en un gran momento de juego. Juanito, en el segundo tiempo, volvió a demostrar sus muchas condiciones. A las fases de juego brillante sucedieron otras menos divertidas, pero el público asistente salió complacido.

BRASIL VENCIO A MEJICO POR 2-0 EN EL ESTADIO AZTECA

MEJICO, 7.—La selección mejicana, que desde hace dos años no perdía un encuentro en terreno nacional, sucumbió hoy, por dos goles a cero, frente a la selección de Brasil, en el estadio Azteca, de esta capital.

En las primeras seis horas se han producido cuatro bajas. La primera ocurrió a los veinticinco minutos de iniciada la competición, al sufrir una caída Trías, piloto de una «Montesa» 250 c. c., que sufrió fractura de tobillo, el cual,

con su compañero Blanch, eran presentados como favoritos de la prueba. A las dos horas sufrió una avería la «Bultaco» que pilotaban Cufi-Jo-car II. La tercera, la de los británicos Balton-Hart, sobre «Norton», y la cuarta de los también británicos Darvill-Godfrey, pilotos de una «XMV».

A mitad de carrera continuaban en liza treinta y siete equipos, comandados por Cañellas-Rocamora. Posteriormente, parejas tan calificadas como las formadas por Giro-Iglesias, Salvans-Carreño y Geron-Gutiérrez, sobre «Ossa», «Bultaco» y «Ducatti», respectivamente, tuvieron que retirarse de la prueba. Más adelante lo hicieron De Mignot-Delemare, que tripulaba una «Yamaha».

A las dieciocho horas justamente, cuando se produjo la retirada definitiva del equipo Rocamora-Cañellas, la lucha estaba entablada en la segunda posición por Peck-Andrew, Buchmaster-Kinsella y Rodes Fargas, siendo éste último el que se imponía de manera clara a sus poderosos adversarios para alcanzar con todo merecimiento el triunfo absoluto de la prueba.

CLASIFICACION DE LAS VEINTICUATRO HORAS MOTOCICLISTAS DE MONTJUICH

1, «Juanjo»-Fargas (Norton c. c.), 635 vueltas; 2, Buchmaster-Kinsella (Triumph 650 c. c.), 613; 3, Everest-Smart (Ducati 250 c. c.), 613; 4, Juliá-Mañer (Ossa 230 c. c.), 615; 5, Peck-Andrew (B. S. A. 441 c. c.), 608; 6, «Pitín»-Millet (Ossa 230 c. c.), 606; 7, Hopes-Redfern (Triumph 650 c. c.), 596; 8, Strijbis-Harrington (Triumph 500 c. c.), 582; 9, Castellmihersuari (Bultaco 250 c. c.), 578; 10, Vluc-Domann (Yamaha 350 c. c.), 577; 11, Julien-Grau (Bultaco c. c.), 573; 12, Baker-Ashwood (B. S. A. 654 c. c.), 569; 13, «Japónés»-Luis (Bultaco 250 c. c.), 566; 14, Bordons-Megri (Bultaco 250 c. c.), 564; 15, Melody-Wittich (Norton 750 c. c.), 558; 16, Schirmer-Weide (Yamaha 250 c. c.), 546; 17, Guillotin-Timossi (Ossa 230 c. c.), 543; 20, Kist-La-

blans (Suzuki 250 c. c.), 532; 21, Schick-Rehter (Suzuki 250 c. c.), 521; 22, Button-Hart (Norton 500 c. c.), 519; 23, Teixido-Isern (Ducatti 250 c. c.), 519; 24, Hogervost-Vingerhoed (Suzuki 250 c. c.), 518.

EL ESPAÑOL NIETO, EL CUARTO PARA LOS MUNDIALES DE MOTORISMO

FRANCORCHAMPS (Bélgica), 7.—Después del Gran Premio Motociclista de Bélgica, las clasificaciones para el Campeonato Mundial quedan establecidas en la forma siguiente:

50 c. c.: 1, Hans-Georgs Ansheid (Alemania), «Suzuki», 30 puntos; 2, Paul Lodewijch (Holanda), 17; 3, Harry Smith (Inglaterra), 15; 4, Angel Nieto (España), 11.

250 c. c.: 1, Mill Ivy (Inglaterra), 24 puntos; 2, Phil Read (Inglaterra), 22; 3, Heinz Rosner (Alemania Oriental), 19; 4, P. Gould (Inglaterra), 11; 5, Giner Molloy (N. Zelandia) y Pasolini (Italia), 10.

500 c. c.: 1, Giacomo Agostini (Italia), 40 puntos; 2, Jack Fildley (Austria), 18; 3, P. Williams (Inglaterra), 17; 4, Sherry (Inglaterra) y Ball (Inglaterra), 16.

Sidécars: 1, Georges Auerbacher (Alemania), 17 puntos; 2, Rolf Schauzu (Alemania), 15; 3, Helmut Fath (Alemania), 13.

John Attenberger, que resultó muerto en la carrera de hoy, figuraba también con 17 puntos en la clasificación.

EL AUTOMOVILISTA SCHLESSER MUERE DURANTE EL GRAN PREMIO DE FRANCIA

RUAN, 7.—Ha resultado muerto, carbonizado, el conductor de automóviles francés J. Schlessler, de cuarenta años de edad, cuando participaba en el Gran Premio de Francia, en el que debutaba su vehículo y revolucionario «Honda», F. 1, japonés.

Schlessler perdió el control del vehículo en una curva. Inmediatamente se elevó una columna de humo sobre el lugar a consecuencia del incendio del bolido, en el que el piloto pereció carbonizado.

Se dice que varias personas han resultado heridas, alcanzadas por las llamas que despedía el vehículo, pero un portavoz del hospital de Ruan dijo que no se conocía ni siquiera el número aproximado de ellas.

INFORMACION DEPORTIVA

Motociclismo

Dos españoles, Rodes y Fargas, ganaron las «24 horas de Montjuich»

Nieto, cuarto para los Mundiales; Schlessler sufre un accidente mortal

Los pilotos españoles José Antonio Rodes y Ricardo Fargas, sobre una «Norton» de 750 c. c., han resultado vencedores absolutos de la XIV edición de las Veinticuatro Horas Motociclistas Internacionales de Montjuich. El equipo triunfador ha cubierto seiscientos treinta y cinco vueltas al circuito, que suponen un recorrido total de 2.409,825 kilómetros, a un promedio ligeramente superior a los 100 kilómetros por hora.

Como nota destacada de la carrera debe citarse el tren que impuso el equipo formado por Rocamora-Cañellas, sobre «Bultaco», durante dieciocho horas, en la carrera, impidiéndoles quizás su triunfo, primero, una avería, que les apartó de la competición casi una hora, en el transcurso de la cual no sólo perdieron la gran ventaja que llevaban, sino una vuelta, que recuperaron rápidamente al incorporarse de nuevo a la carrera, pasando otra vez a primera posición para conseguir paulatinamente considerable ventaja otra vez. Sin embargo, las desgracias harían mella en ellos, cayendo de su montura Rocamora y sufrir aquella al mismo tiempo una avería, cuando se llevaban entonces dieciocho horas de carrera. Este segundo percance retiró definitivamente de la prueba al equipo formado por Rocamora-Cañellas.

A partir de este momento se inmerso netamente el equipo conmuerto nor Rodes-Fargas, sobre «Norton».

Cuarenta y un equipo tomaron la salida, y desde los primeros momentos el quinteto Rocamora-Cañellas (Bultaco 360 centímetros cúbicos), Gordart-Butcher (Dresda Tritón 650 c. c.), Fargas-Rodes (Norton 650 c. c.), Giro-Iglesias (Ossa 500 c. c.) y Peck-Andrew (B. S. A. 650 c. c.) se destacaron sobre el resto de los participantes.

En las primeras seis horas se han producido cuatro bajas. La primera ocurrió a los veinticinco minutos de iniciada la competición, al sufrir una caída Trías, piloto de una «Montesa» 250 c. c., que sufrió fractura de tobillo, el cual,

con su compañero Blanch, eran presentados como favoritos de la prueba. A las dos horas sufrió una avería la «Bultaco» que pilotaban Cufi-Jo-car II. La tercera, la de los británicos Balton-Hart, sobre «Norton», y la cuarta de los también británicos Darvill-Godfrey, pilotos de una «XMV».

A mitad de carrera continuaban en liza treinta y siete equipos, comandados por Cañellas-Rocamora. Posteriormente, parejas tan calificadas como las formadas por Giro-Iglesias, Salvans-Carreño y Geron-Gutiérrez, sobre «Ossa», «Bultaco» y «Ducatti», respectivamente, tuvieron que retirarse de la prueba. Más adelante lo hicieron De Mignot-Delemare, que tripulaba una «Yamaha».

A las dieciocho horas justamente, cuando se produjo la retirada definitiva del equipo Rocamora-Cañellas, la lucha estaba entablada en la segunda posición por Peck-Andrew, Buchmaster-Kinsella y Rodes Fargas, siendo éste último el que se imponía de manera clara a sus poderosos adversarios para alcanzar con todo merecimiento el triunfo absoluto de la prueba.

CLASIFICACION DE LAS VEINTICUATRO HORAS MOTOCICLISTAS DE MONTJUICH

1, «Juanjo»-Fargas (Norton c. c.), 635 vueltas; 2, Buchmaster-Kinsella (Triumph 650 c. c.), 613; 3, Everest-Smart (Ducati 250 c. c.), 613; 4, Juliá-Mañer (Ossa 230 c. c.), 615; 5, Peck-Andrew (B. S. A. 441 c. c.), 608; 6, «Pitín»-Millet (Ossa 230 c. c.), 606; 7, Hopes-Redfern (Triumph 650 c. c.), 596; 8, Strijbis-Harrington (Triumph 500 c. c.), 582; 9, Castellmihersuari (Bultaco 250 c. c.), 578; 10, Vluc-Domann (Yamaha 350 c. c.), 577; 11, Julien-Grau (Bultaco c. c.), 573; 12, Baker-Ashwood (B. S. A. 654 c. c.), 569; 13, «Japónés»-Luis (Bultaco 250 c. c.), 566; 14, Bordons-Megri (Bultaco 250 c. c.), 564; 15, Melody-Wittich (Norton 750 c. c.), 558; 16, Schirmer-Weide (Yamaha 250 c. c.), 546; 17, Guillotin-Timossi (Ossa 230 c. c.), 543; 20, Kist-La-

blans (Suzuki 250 c. c.), 532; 21, Schick-Rehter (Suzuki 250 c. c.), 521; 22, Button-Hart (Norton 500 c. c.), 519; 23, Teixido-Isern (Ducatti 250 c. c.), 519; 24, Hogervost-Vingerhoed (Suzuki 250 c. c.), 518.

EL ESPAÑOL NIETO, EL CUARTO PARA LOS MUNDIALES DE MOTORISMO

FRANCORCHAMPS (Bélgica), 7.—Después del Gran Premio Motociclista de Bélgica, las clasificaciones para el Campeonato Mundial quedan establecidas en la forma siguiente:

50 c. c.: 1, Hans-Georgs Ansheid (Alemania), «Suzuki», 30 puntos; 2, Paul Lodewijch (Holanda), 17; 3, Harry Smith (Inglaterra), 15; 4, Angel Nieto (España), 11.

250 c. c.: 1, Mill Ivy (Inglaterra), 24 puntos; 2, Phil Read (Inglaterra), 22; 3, Heinz Rosner (Alemania Oriental), 19; 4, P. Gould (Inglaterra), 11; 5, Giner Molloy (N. Zelandia) y Pasolini (Italia), 10.

500 c. c.: 1, Giacomo Agostini (Italia), 40 puntos; 2, Jack Fildley (Austria), 18; 3, P. Williams (Inglaterra), 17; 4, Sherry (Inglaterra) y Ball (Inglaterra), 16.

Sidécars: 1, Georges Auerbacher (Alemania), 17 puntos; 2, Rolf Schauzu (Alemania), 15; 3, Helmut Fath (Alemania), 13.

John Attenberger, que resultó muerto en la carrera de hoy, figuraba también con 17 puntos en la clasificación.

EL AUTOMOVILISTA SCHLESSER MUERE DURANTE EL GRAN PREMIO DE FRANCIA

RUAN, 7.—Ha resultado muerto, carbonizado, el conductor de automóviles francés J. Schlessler, de cuarenta años de edad, cuando participaba en el Gran Premio de Francia, en el que debutaba su vehículo y revolucionario «Honda», F. 1, japonés.

Schlessler perdió el control del vehículo en una curva. Inmediatamente se elevó una columna de humo sobre el lugar a consecuencia del incendio del bolido, en el que el piloto pereció carbonizado.

Se dice que varias personas han resultado heridas, alcanzadas por las llamas que despedía el vehículo, pero un portavoz del hospital de Ruan dijo que no se conocía ni siquiera el número aproximado de ellas.

El Jerez Industrial, en Segunda División

Venció (1-0) al Ceuta en los últimos minutos del encuentro de desempate

MADRID, 7.—El Jerez Industrial es desde esta tarde un nuevo segunda división, gracias a un gol marcado en el minuto 40 del segundo tiempo por el interior derecha jerezano, Vega, de tiro con la derecha a media altura, que pegó en el poste de la meta de Febrer y entró en la portería ceutí.

El árbitro castellano Ortiz Salgado dejó sin pitar un penalty hecho a Ayala II, aunque en líneas generales tuvo una discreta actuación.

Jerez Industrial: Cazalla; Ojeda, Garrido, Juanele; Chito, Romualdo; García-Pérez, Vega, Toto, Yeyo y Blas.

Atlético de Ceuta: Febrer; Ocaña, Demetrio, Péguez; López, Barrientos; Pose, Ayala IV, Mendi, Burgos y Ayala II.

El partido, sin calidades técnicas y jugado siempre dentro de una corrección excelente por parte de ambos bandos, pecó de excesos de nervios por parte de los contendientes. Durante el primer cuarto de hora dominó el Jerez, que tuvo un par de ocasiones de marcar, pero inmediatamente se impuso la mayor serenidad y técnica de los ceutíes, a los que verdaderamente la suerte acompañó, con dos tiros a los postes y varias claras ocasiones que milagrosamente no se tradujeron en gol. Hubo en el campo tres cuartos de entrada, bajo un sol

espléndido y con el terreno de juego en pesimas condiciones para la práctica del fútbol, debido a sus irregularidades. El Atlético de Ceuta dominó más y jugó mejor, pero el Jerez, cuando faltaban cinco minutos, tuvo la feliz coyuntura de encontrarse con un gol que en su ejecución fue bonito.

Al final del encuentro, los cientos de seguidores jerezanos que animaron a su equipo se lanzaron al campo, abrazando a sus jugadores, mientras los ceutíes se retiraron horando a los vestuarios.

Destacaron por los ganadores el portero, Cazalla; la defensa y el interior Vega, y por el Ceuta, el central, Demetrio; López y Ayala IV.

ACTUALIDAD AJEDRECISTA

¡ya es posible!
con un solo frasco eliminar definitivamente la 'Caspa'
NUEVO PREPARADO ALEMÁN



SULFRIN LOCION
DESTROYE TOTALMENTE LAS CASPAS DE CASPA (SEBORREA Y CASPA SECA)
ES SUFICIENTE LA APLICACION DEL CONTENIDO DE UN FRASCO PARA SU ELIMINACION DEFINITIVA
Dr. Dralle
HAMBURGO (Alemania)

PIDALO EN PERFUMERIAS Y FARMACIAS
Distribuidor Exclusivo:
LABORATORIO MILUY, S. L.
División de cosmética
Av. Menéndez Pelayo, 25 - MADRID-9
En HUELVA: D. JOSE RODRIGUEZ MARQUEZ
Fuenteblanca, 2, 1.ª y 3.ª planta. - Telf. 47 22

¡ATENCIÓN A SU PAGA EXTRAORDINARIA!
¡NO SE LA GASTE TODA AMIGO NUESTRO!
Reserve 12 pesetitas de nada y adquiera en el primer quiosco el extra veraniego de

7 FECHAS

¡Ya sabe nuestra consigna!
«De la mar, el mero... y un verano postinero»
¡Y menudito verano con nuestro número extra!

Para distraerse, para entretenerse, para reír, para reírse.

Centenares de chistes, pasatiempos, crucigramas, acertijos, anécdotas y rompecabezas.

Ya, en la portada, encuentra usted la alegría de una serena veraniega y juvenil.

Una prudente contemplación y pase, pase las páginas.

Les ofrecemos:
Una serie de reportajes de primera mano, variados, atractivos, curiosísimos.

Si le preocupan los deportes de mar, le conviene saber que en los inefables tiempos de nuestros abuelitos, sólo se conocía la pesca, la natación y el remo.

El colchón neumático, fue la gran novedad después de la última guerra y nuestros papás se divertieron como locos con la canoa-automóvil.

Fernández Flórez dijo que lo peor del viaje a América es el trayecto Madrid-Vigo; no obstante, «pasar el charco» fue siempre tentación muy española desde los tiempos de Colón.

El mar es alimento del mundo. Si usted es buen gastrónomo no ignora sus excelencias. Entérese del tesoro comestible que guardan las aguas azules y hágase partidario del pescado y del marisco.

¿Estuvo usted en la botadura del «Normandic»?
Fue una pena, pero nosotros salvamos esa laguna; conozca la fiesta que se organizó a bordo para consiervar la tradición.

¡Si el «Ile de France» pudiera hablar!... En su primer viaje, en junio de 1927, el famoso buque tuvo a bordo a Maurice Chevalier, Yvonne Vallée, el novelista Dekobra, a la Pawlova y a Padereswki.

Conozca la hermosa historia de las regatas del Cantabrico.

Y la historia del buque-escuela «Juan Sebastián Elcano», nuestro gallardo capitán de los vientos.

Y la serie numerosa, fantástica, de películas realizadas por el cine sobre barcos piratas y aventureros, o los hombres que navegan juvenil y alegremente. Para ellos, Clara Bow, permaneció siempre fiel a la marina.

Todo esto y mucho más en el extra de verano de 7 FECHAS.

¡Solo cuesta 12 pesetas!

¡Un precio que da risa!

Educación y Descanso ganó al Clube de Xadrez

El encuentro entre los dos equipos estuvo rodeado de un ambiente de amistad

El sábado último se enfrentó el equipo de ajedrez de «Educación y Descanso» de Huelva con el de Portimao, Portugal, Club de Xadrez. Los onubenses ganaron en siete tableros y perdieron en dos logrando tablas en otro. El orden de resultados fue el siguiente:

Cecilio Domínguez pierde ante Sardiñas; Candeias pierde con Juanito Domínguez; Sánchez Aroca gana a Pereira; Estefanía y Práxedes, tablas; Quiñones gana a Gaubi; Veríssimo pierde con Duclós; Jimeno gana a Ramallo; Diodato pierde con González Menezes; Chamorro gana a José Luciano y Mateo Silva gana a Manuel Márquez.

Un rotundo éxito del equipo de Huelva en este sexto encuentro con los portugueses, partidas que anualmente organiza la Federación Onubense de Ajedrez en estrecha colaboración con la Obra Sindical Educación y Descanso de Huelva. En septiembre u octubre de este año se efectuará el viaje de devolución de visita del equipo onubense a Portimao.

AMBIENTE DE AMISTAD
Un ambiente de amistad y camaradería rodeó el encuentro entre españoles y portugueses. El equipo lusitano llegó a mediodía a Huelva y fue recibido por el presidente de la Federación Española de Ajedrez, don Félix Heras Fernández, miembros de la Federación Onubense y jugadores. Se trasladaron inmediatamente al Ayuntamiento, donde les recibieron los miembros del Consejo Municipal y seguidamente se reunieron en un almuerzo de hermandad en la Ciudad Deportiva del Movimiento. Asistieron además de los presidentes de la Federación Onubense y Española, jugadores y numerosos aficionados, el vicesecretario de Obras Sindicales, don José Martín Pascual; secretario de Educación y Descanso, don Manuel Boade Castillo, el concejal señor Muñoz San Román en representación del alcalde; concejales señores Báez y López Miranda, y el presidente del Círculo don José Antonio Fernández Contioso.

Al final de la comida el señor Heras pronunció una elocuente palabras e impulsó al señor Del Pino la Medalla de Plata de la Obra Sindical Educación y Descanso, y al señor De Zarraga la de Plata al Mérito Ajedrecístico. A las siete y media de la tarde, los jugadores portugueses fueron agasajados en el Balneario Nuestra Señora de la Cinta por la Obra Sindical Educación y Descanso, y a las diez de la noche comenzó el desarrollo de las partidas, que se extendió hasta las cuatro de la madrugada.

Una emotiva y simpática jornada de amistad hispano-portuguesa, que terminó con la entrega de un trofeo y una placa conmemorativa al equipo lusitano, y con obsequios de los jugadores onubenses a los portugueses. Una jornada que pone de manifiesto la hermandad entre los dos pueblos, unidos en esta ocasión por lazos deportivos.

Y para finalizar, el agradecimiento de la Federación Onubense a todos los que colaboraron en el encuentro, especialmente al Círculo Mercantil por sus facilidades, y a la Obra Sindical Educación y Descanso.

AYER COMENZO LA SENSACIONAL OFERTA DE VERANO DE DIEGO FIDALGO

Que le ofrece la oportunidad de adquirir a precios de asombro la más formidable colección de

- * ESTAMPADOS
- * PUNTOS
- * TOALLAS DE PLAYA
- * NIKYS Y PANTALONES
- * BLUSAS

y su fabulosa colección de

BAÑADORES

ACUDA HOY MISMO A

DIEGO FIDALGO

y aprovéchese de su sensacional

OFERTA DE VERANO

COMPRE LOTERIA FACCIONADA POR LA ASOCIACION DE ALIADOS CIVILES